

ATF DEXRON IIIH

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
ЗАРУБЕЖНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА

ОПИСАНИЕ

OILWAY ATF DEXRON IIIH – синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, в которых требуется применение масла по спецификации DEXRON IIIH. Разработана на основе высокоочищенных синтетических базовых масел и специальных эффективных импортных присадок с учетом требований ведущих мировых производителей АКПП.

Обеспечивает бесперебойную работу автоматических коробок передач даже при очень низких температурах и при этом сохраняет вязкость при высоких. Обеспечивает плавное переключение передач благодаря специальным модификаторам трения. Эффективно защищает от коррозии и препятствует пенообразованию, а также обладает отличными противоизносными и противоокислительными свойствами. Способствует плавному срабатыванию блокировки дифференциала.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- GM DEXRON IIIH / IIIG / IIIF
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- ALLISON TES 389
- CATERPILLAR TO-2
- MB 236.1
- ZF TE-ML 09/11/14
- M2C138-CJ, M2C166-H
- VOITH G.607, VOITH H 55.6336.41
- DEXRON IID / IIE
- TASA FLUID



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокий индекс вязкости обеспечивает отличные низкотемпературные свойства и возможность использовать данное масло в любых климатических условиях.
- + Стабильная масляная пленка и защита деталей трансмиссии от износа даже при экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы.
- + Модификаторы трения способствуют эффективности и плавности переключения передач, что приводит к экономии топлива.
- + Позволяет обеспечить высокую надежность эксплуатации техники при одновременном сокращении номенклатуры смазочных материалов за счет высокой универсальности применения.
- + Полная совместимость с материалами уплотнений и цветными металлами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Системы, требующие применения жидкости уровня ATF Dexron III H или ниже.
- Автоматические коробки передач (АКПП) и гидроусилители рулевого управления (ГУР).
- Легковые автомобили, автобусы и коммерческая техника зарубежного и отечественного производства.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON IIIH
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	8,4
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °C, мПа•с	ASTM D 2983	16 930
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 ASTM D 92	192
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-45
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	864
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	160

! Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
+7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Август 2024 г.