



AeroShell Grease 22

Синтетический пластичная смазка для авиационной промышленности

AeroShell Grease 22 - это высококачественная многоцелевая смазка для тяжелых условий эксплуатации. Производится на основе синтетического углеводородного базового масла, загущенного Микрогелем, и содержит пакет антиокислительных, антикоррозионных, противоизносных и повышающих несущую способность присадок.

Диапазон рабочих температур применения составляет от -54°C до $+177^{\circ}\text{C}$.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения

- AeroShell Grease 22 рекомендуется для тяжелых условий эксплуатации, например, для высоконагруженных, высокоскоростных подшипников, работающих в широком интервале температур и требующих смазки с высокой несущей способностью и водостойкостью.
- Широкая область применения смазки включает в себя подшипники шасси, агрегаты двигателя, системы управления, приводы, винтовые домкраты, сервомеханизмы и электромоторы, подшипники роторов вертолетов, шарнирные болты, инструменты, статические соединения, шасси.
- AeroShell Grease 22 содержит синтетическое углеводородное масло, которое не следует использовать в контакте с несовместимыми уплотнительными материалами.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- MIL-PRF-81322G
- MIL-PRF-24508B
- DEF Стандарт 91-52 (британский)
- COMAC QPL-CMS-OL-301
- DCSEA 395/A (французский)
- Российский : Аналог ЦИАТИМ 201 и 203, ВНИИ НП 207, Эра (ВНИИ НП 286М) и СТ (НК-50)
- NATO Code G-395
- Joint Service Designation : XG-293

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	MIL-PRF-81322G	AeroShell Grease 22 Типичное значение
Тип масла			Синтетическое углеводородное
Тип загустителя			Микрогель
Цвет	Визуальный		Янтарный
Вязкость базового масла @ -40°C мм ² /с			7 500
Вязкость базового масла @ 40°C мм ² /с			30.5
Вязкость базового масла @ 100°C мм ² /с			5.7
Диапазон рабочих температур $^{\circ}\text{C}$			-54 до $+177$
Температура каплепадения $^{\circ}\text{C}$	ASTM D2265	232 минимум	>300
Перетрация после перемешивания @ 25°C	ASTM D217	256 до 320	283

Показатель	Метод	MIL-PRF-81322G	AeroShell Grease 22 Типичное значение
Стабильность к окислению в сосуде высокого давления, падение давления после 100 ч @99°C кПа	ASTM D942	83 максимум	14
Стабильность к окислению в сосуде высокого давления, падение давления после 500 ч @99°C кПа	ASTM D942	172 максимум	21
Выделение масла, 30 ч @177°C % масс.	ASTM D6184	2.0 до 8.0	5.8
Вымывание водной струей @41°C % масс.	ASTM D1264	20 максимум	2.0
Потери при испарении (22 ч) @177°C % масс.	ASTM D2595	10 максимум	1.1
Антифрикционные свойства (подшипник) @177°C ч	ASTM D3336	400 минимум	>400
Несущая способность на стенде FZG кг	ASTM D2596	30 минут	40
Коррозия на медной пластине, 24 ч @100°C	ASTM D4048 FED-STD-791 5309	Должно выдерживать	Выдерживает

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения данный продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте: <http://www.epc.shell.com/>.

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».