

DYNAMIC LUXE LONG WAY

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40

API CK-4/CJ-4/SN, ACEA E7-E9

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ
ХАРАКТЕРИСТИКАМИ**

ОПИСАНИЕ

DYNAMIC LUXE LONG WAY – это дизельные моторные масла с высокими эксплуатационными характеристиками, которые способствуют увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники, и обеспечивают высокие показатели в современных мощных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с системами дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC).

Масла DYNAMIC LUXE LONG WAY демонстрируют эффективные эксплуатационные свойства в двигателях более старых моделей, так как они совместимы с предыдущими версиями. Таким образом масла соответствуют требованиям спецификаций по API CK-4/CJ-4/SN, а также требованиям основных производителей оборудования и/или превосходят их.

Масла DYNAMIC LUXE LONG WAY рекомендованы к использованию в широком диапазоне тяжелых условий применения, которые характерны для автоперевозок, горнорудной промышленности, строительства, карьерных работ и сельского хозяйства. Масла способствуют надежной защите самых требовательных дизельных двигателей Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Volvo и других. Продукты серии DYNAMIC LUXE LONG WAY соответствуют требованиям спецификаций API CK-4/CJ-4/SN для масел бензиновых двигателей и смешанных автопарков.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- JASO DH-2
- CATERPILLAR ECF-3
- Cummins CES 20086 / 20081
- Allison TES-439
- Detroit Fluids Specification 93K218 / 93K222
- ISUZU DEO
- MAN M 3575
- VOLVO VDS-2 / VDS-3 / VDS-4 / VDS-4,5
- Mack EO-N Premium Plus 03 / EO-O Premium Plus, EOS-4.5
- MB 228.51
- Renault RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1
- DAF
- IVECO

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Увеличивают срок службы двигателя и время работоспособности масла.
- + Способствуют уменьшению образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах.
- + Способствуют улучшению антикоррозионной защиты и увеличению интервалов замены.
- + Способствуют сохранению вязкости в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах для защиты от износа и увеличения срока службы двигателя.
- + Способствуют быстрой циркуляции масла и снижению износа во время запуска двигателя при низкой температуре.
- + Помогают снизить затраты на масло, благодаря сокращению долива при эксплуатации.
- + Длительный срок службы изнашиваемых поверхностей.
- + Использование одного типа масла при эксплуатации техники смешанных автопарков.
- + Длительный срок службы уплотнений, прокладок и систем дополнительной обработки выхлопных газов с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC).
- + В зависимости от условий эксплуатации можно использовать до 80 000 км.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели высокой мощности, в том числе для современных автомобилей с низким уровнем токсичности выхлопных газов, отвечающие стандартам Евро V/VI, в которых используются такие технологии, как дизельные сажевые фильтры (DPF), селективная каталитическая нейтрализация (SCR), сажеуловители с непрерывной регенерацией (CRT), дизельные катализаторы окисления (DOC) и рециркуляция отработавших газов (EGR).
- Дизельные двигатели с высоким КПД, включая турбонаддувные модели с технологией рециркуляции отработанных газов (EGR) и дизельные двигатели старых конструкций без наддува.
- Магистральные тяжелые грузовые автомобили и внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.
- Дорожные автомобили, работающие при высоких скоростях и больших нагрузках, а также в грузоперевозках на короткие расстояния.
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в тяжелых условиях малых скоростей и высоких нагрузок.
- Смешанные автопарки и высокоэффективные бензиновые двигатели.
- Техника с дизельными двигателями от американских, европейских и японских изготовителей.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC LUXE LONG WAY 5W-30	DYNAMIC LUXE LONG WAY 5W-40	DYNAMIC LUXE LONG WAY 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D 445	11,2	14,6	14,9
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D 445	66,0	92,0	94,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D 92	227	228	231
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287, ASTM D 97	-45	-44	-40
Плотность при 15°С, кг/м³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	0,85	0,85	0,85
Индекс вязкости	ГОСТ 25372 ASTM D 2270	163	166	164
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,95	0,95	0,97
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,98	10,1	10,3
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	9,7	9,4	9,5

 Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
+7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 2. Август 2024 г.