



Shell Gadinia S3 40

- Дополнительная защита от отложений и коррозии
- Широкая область применения

Масло для среднеоборотных судовых дизельных двигателей, работающих на дистиллятных топливах

Shell Gadinia S3 40 - высококачественное многоцелевое масло для дизельных двигателей, специально разработано для жестких условий эксплуатации основных и вспомогательных судовых тронковых двигателей, работающих на дистиллятных топливах и биотопливах с содержанием серы до 1%. Shell Gadinia S3 40 также может использоваться в палубном машинном оборудовании и других механизмах, таких как коробки передач, сцепления и кормовые трубы.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Увеличенный срок службы масла

Shell Gadinia S3 40 обеспечивает отличную окислительную и термическую стабильность, продлевая срок службы масла, особенно в высоконагруженных двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

■ Защита двигателя

Shell Gadinia S3 40 продлевает ресурс двигателя за счет снижения образования отложений в области поршневых колец и гильз цилиндра, и, как следствие, снижает риск залегания колец и их поломку.

Кроме того, благодаря уникальной рецептуре масла осуществляется контроль образования лаковых отложений, что приводит к снижению расхода масла и уменьшению эксплуатационных затрат.

■ Эффективность системы

Shell Gadinia S3 40 обладает повышенной выносливостью в условиях перегрузки или неполного сгорания. Надежная защита высоконагруженных подшипников даже в случае обводнения масла обеспечивается способностью Shell Gadinia S3 40 хорошо выдерживать контакт с водой и легко отделять ее в сепараторах.

Масло Shell Gadinia S3 40 также одобрено для применения в оборудовании и механизмах, например, таких как коробки передач, сцепления и кормовые трубы, это позволяет сократить ассортимент смазочных материалов на борту.

Область Применения

- Высокоскоростные, среднеоборотные тронковые основные и вспомогательные судовые двигатели.
- Shell Gadinia S3 40 также хорошо подходит для малых высокооборотных дизелей рыболовного флота, которые работают в тяжелых условиях с небольшим количеством масла в картере.
- Турбонагнетатели, смазываемые маслом дейдвудные трубы и винты регулируемого шага.
- Палубное машинное оборудование и другие механизмы, требующие применения масла с вязкостью SAE 40.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод		Shell Gadinia S3 40
Класс вязкости SAE			40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445 128
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445 13.7
Индекс вязкости			ASTM D2270 103
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052 890
Температура вспышки	°C		ASTM D93 230
Температура застывания	°C		ASTM D97 -21
Щелочное число	мг KOH/г		ASTM D2896 12
Сульфатная зольность	% м/м		ASTM D874 1.5
Испытания на шестеренчатом стенде (допустимая нагрузка)	ISO 14635-1 A/8.3/90		12

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Gadinia S3 40 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Рекомендации

При переходе с высокосернистого топлива на дистиллятное или биотопливо следует соблюдать осторожность, меняя Shell Argina S на Shell Gadinia S3 во избежание образования осадка.

■ Мониторинг состояния

Служба мониторинга состояния двигателя Shell RLA позволяет оператору судна контролировать состояние масла и оборудования и при необходимости принимать меры по исправлению неполадок. Это помогает избежать поломок и дорогостоящих простоев.

Shell RLA OPICA - это интегрированная программная система, позволяющая получать данные в электронном виде в офисе и/или на судне. Она содержит мощное управление данными и графики, позволяющие повысить эффективность обработки отчетов и контроль состояния машины.

- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».