

DYNAMIC SNOW 2T

API TC, JASO FB, NMMA TC-W3

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ СОВРЕМЕННЫХ СНЕГОХОДОВ

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, предназначенное для 2-х тактных двигателей современных снегоходов. Отвечает всем основным требованиям изготовителей снегоходов. Быстрый холодный старт и прекрасная смешиваемость с бензином делают данное масло незаменимым в условиях низких температур.

Содержит сбалансированный пакет присадок, обеспечивающий надежную защиту от коррозии и превосходную чистоту клапанов и камеры сгорания. Гарантирует отличную смазку при высоких нагрузках, в том числе в условиях спортивных соревнований. Минимизирует дымность. Продлевает срок службы оборудования. Может применяться для двигателей со смешанной и с отдельной системой смазки.

Пропорция смешивания должна соответствовать требованиям руководства по эксплуатации двигателя. Стандартной нормой, принятой для масел класса API TC, считается соотношение бензин к маслу 50:1.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая

СЕЗОН:

- Зима

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Благодаря низкой температуре застывания обеспечивает надежный холодный пуск.
- + Современный пакет присадок и высокоочищенная основа гарантируют устойчивую работу двигателя при любых условиях применения, в том числе при высоких рабочих температурах и нагрузках, предотвращают образование нагара и лака на поршнях и свечах, стенках камеры сгорания, клапанах и соплах, предотвращают залегание поршневых колец, что продлевает срок службы двигателя.
- + Бездымное сгорание.
- + Обладает отличными антикоррозионными, противоизносными и антифрикционными характеристиками, увеличивающими ресурс двигателя даже при длительной эксплуатации в условиях больших нагрузок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для двухтактных двигателей снегоходов, мотовездеходов, квадроциклов и другой внедорожной техники, работающей в холодном климате и требующей применения масел уровня API TC или JASO FB.
- Подходит для использования в спорте и соревнованиях.
- Допускается использование для лодок и водной техники с двухтактными двигателями.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC SNOW 2T
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	8,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	124
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-42
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	206
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	869



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 3. Март 2023 г.