

М-8Г2К, М-10Г2К

SAE 20 — М-8Г2К, SAE 30 — М-10Г2К
API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для высокофорсированных автотракторных дизельных двигателей без наддува или с умеренным наддувом.

Также применяются для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5%. Могут использоваться в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ и других производителей.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Зима — М-8Г2К
- Лето — М-10Г2К

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в условиях низких температур (М-8Г2К).
- + Характеризуются высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Обладают отличными моюще-диспергирующими свойствами, оберегающими детали двигателя от загрязнений.
- + Препятствуют образованию высокотемпературных отложений на деталях двигателя, защищают от коррозии.
- + Предотвращают пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Имеют увеличенный интервал замены по сравнению с моторными маслами групп В и В2.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-8Г2К

М-10Г2К

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с

8,2

10,7

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

216

220

Температура
застывания, °С

-30

-20

Плотность при 20 °С,
кг/м³

878

879

Индекс вязкости

98

96

Зольность сульфатная, %

1,1

1,1

Щелочное число, мг КОН/г

8,5

6,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.