

RENODRIVE DCTF

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления

Описание

RENODRIVE DCTF – это высокоэффективная жидкость, разработанная для использования в трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Продукт произведен с использованием самых современных, высокоэффективных присадок.

Уникальная технология производства пакета присадок позволяет продукту сочетать в себе превосходные противоизносные свойства с исключительными характеристиками трения, обеспечивает оптимальное переключение передач, даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Продукт RENODRIVE DCTF имеет широкий спектр областей применения, может использоваться в двойных «мокрых» сцеплениях различных производителей.

Даже при жестких условиях эксплуатации RENODRIVE DCTF обеспечивает оптимальное переключение скоростей, благодаря исключительным характеристикам трения, на протяжении всего срока работы масла. Прекрасно сбалансированная технология производства пакета присадок позволяет улучшить противоизносные свойства, помимо оптимальных характеристик сцепления в трансмиссии.

Для использования преимуществ продукта в полной мере следует избегать его смешения с другими трансмиссионными маслами. При переходе на RENODRIVE DCTF рекомендуется полностью осуществлять смену масла.

Преимущества

- Превосходные характеристики трения и стабильность на протяжении всего срока работы
- Обеспечивает оптимальное переключение скоростей, даже в тяжелых условиях эксплуатации
- Обладает оптимальными противоизносными характеристиками
- Прекрасные антиокислительная стабильность и антикоррозионные свойства
- Отличные низкотемпературные характеристики
- Превосходит аналоги конкурентов по основным показателям.

Спецификации/Рекомендации

- BMW 83 22 2 147 477 / 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579/ 83 22 2 167 666/ 83 22 2 446 673/ 83 22 0 440 214
- Bugatti Veyron
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) / 68044345 EA & GA/6DCT250
- Ford BO DC 1 490 761 / 1 490 763 Powershift 6-speed (GTF) WSS-M2C936-A
- JAC DTF630
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) MZ320065 Dia-queen SSTF-1 / BOT 341
- Nissan Powershift 6-speed(GFT) M2C936A
- Peugeot / Citroen DCS 6-speed(GFT) 9734.S2
- Porsche 043 207 29
- Renault BOT 450 /DC4/ DW6 (P/N 77 11 579 456)
- Volvo Powershift 6-speed(GFT) 1161838/1161839
- VW (Audi, Skoda, Seat) TL 52 182 (G 052 182 A2 /A6)
- VW (Audi, Skoda, Seat) DQ200 (DSG-7) 0AM/0CW ; DQ250 (DSG-6) 02E/0D9; DQ400e (DSG-6, 0DD); DQ500 (DSG-7) 0BH/0BT
- ZF/ Porsche Oil № 999.917.080.00
- Jaguar Land Rover GX73-M1R564-AA

RENODRIVE DCTF

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,849	DIN 51757
Температура вспышки в открытом тигле	°C	210	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 52	DIN ISO 3016
Вязкость при - 40 °C	мПа·с	11900	DIN 51398
40 °C	мм²/с	33,2	DIN 51562-1
100 °C	мм²/с	7,1	DIN 51562-1
Индекс вязкости	-	173	DIN ISO 2909