

SINTEZ-TM

SAE 75W-90, API GL-4

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ ЕВРОПЕЙСКОГО, АМЕРИКАНСКОГО И АЗИАТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



ОПИСАНИЕ

Премиальное синтетическое масло для механических трансмиссионных систем легковых автомобилей, средне-нагруженных ведущих мостов и бортовых передач грузовых автомобилей, а также для применения в раздаточных коробках внедорожной техники. Sintez-TM 75W-90 GL-4 производится на основе синтетических базовых масел, обладающих высоким индексом вязкости, с добавлением эффективных серофосфорных противозадирных присадок, ингибиторов коррозии и окисления, антипенных и депрессорных присадок.

Трансмиссионное масло Sintez-TM 75W-90 GL-4 гарантирует прочную смазывающую масляную пленку даже в присутствии высоких нагрузок, уменьшая износ на зубьях шестерней и подшипниках. Оно обеспечивает надежную защиту деталей в любых климатических условиях, что значительно продлевает срок службы высоконагруженных шестерен, подшипников и уплотнений. Может применяться для удлинённых интервалов сервисного обслуживания согласно спецификациям производителей передач.

ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- BMW MTF LT-2
- FORD ESD-M2C 175A
- VW 501 50
- ZF TE ML 02B
- CHERY
- GEELY
- Haval
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Имеет хорошую стабильность к окислению при высоких температурах, предотвращая ухудшение свойств масла, увеличение вязкости и формирование шлама.
- + Надежно защищает от коррозии.
- + Обладает хорошими противопенными свойствами, исключая чрезмерное формирование пузырьков воздуха, способных нарушать непрерывность масляной пленки, что могло бы вызывать абразивный износ.
- + Обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и отличную устойчивость масляной пленки к высокоскоростному сдвигу в зоне контакта шестерен при работе трансмиссии с высокими нагрузками.
- + Способствует снижению расхода топлива.
- + Продлевает срок службы трансмиссий, уменьшает затраты на ремонт.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синхронизированные механические трансмиссии легковых и грузовых автомобилей, раздаточные коробки и редукторы, ведущие мосты и бортовые передачи внедорожной техники, для которых производитель рекомендует трансмиссионное масло GL-4 с вязкостью SAE 75W-90.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

МЕТОД
ИСПЫТАНИЙ

SINTEZ-TM
SAE 75W-90,
API GL-4 синт.

Вязкость кинематическая
при 100 °C, мм²/с

ASTM D 445

15,1

Температура вспышки
в открытом тигле, °C

ASTM D 92

207

Температура
застывания, °C

ASTM D 97

-44

Плотность при 15 °C, кг/м³

ASTM D 1298

876

Индекс вязкости

ASTM D 2270

158



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 5. Март 2023 г.