

М-8ДМ, М-10ДМ

SAE 20 – М-8ДМ, SAE 30 – М-10ДМ

API CD



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Применяются в карьерных большегрузных самосвалах, экскаваторах, бульдозерах, тяжелых промышленных тракторах, автопогрузчиках, трубоукладчиках, грузовых автомобилях, автопоездах, лесовозах, магистральных тягачах, автобусах, сельскохозяйственной и другой мобильной технике. Могут использоваться в дизельных двигателях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Сохраняют рабочие свойства даже при длительном использовании в экстремальных условиях эксплуатации.
- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в холодное время года (М-8ДМ).
- + Характеризуются высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Обладают отличными моюще-диспергирующими характеристиками, препятствующими образованию лака и нагара на деталях двигателя.
- + Предотвращают пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Защищают рабочие поверхности двигателя от коррозии.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Зима – М-8ДМ
- Лето – М-10ДМ

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-10ДМ	М-8ДМ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,0	8,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	229	214
Температура застывания, °С	-19	-32
Плотность при 20 °С, кг/м ³	879	878
Индекс вязкости	94	102
Зольность сульфатная, %	1,4	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	9,4	9,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.