

## M-20E70

SAE 50  
API CF-4



### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для цилиндров главных судовых дизельных двигателей высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с массовой долей серы до 5 %.

### ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Имеет отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

М-20Е70

Вязкость кинематическая  
при 100 °С, мм<sup>2</sup>/с:

20,69

Температура вспышки  
в открытом тигле, °С

254

Температура застывания, °С

-12

Индекс вязкости

92

Зольность сульфатная, %

9,2

Щелочное число, мг КОН/г

71,6

Трибологические характеристики  
при температуре 20±5 °С на ЧШМ:

- индекс задира ( $I_z$ ), Н (кгс)

414 (41)

- критическая нагрузка ( $P_k$ ), Н (кгс)

1009 (101)

- показатель износа ( $D_w$ ) при  
постоянной нагрузке 196 Н, мм

0,26



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.